

D I O G O

AVIATOR

Do zero à consistência —
com **método**, **gestão** e **leitura de mercado**.

+18 | Jogue com responsabilidade
Ministério da Fazenda adverte: Apostas não é investimento.

Sumário

- Introdução
- Capítulo 01: O que é o Aviator e como ele funciona?
- Capítulo 02: Gerenciamento de banca
- Capítulo 03: Dicionário do Aviator
- Capítulo 04: Padrões de Velas Rosas
- Capítulo 05: Estabelecendo uma meta
- Capítulo 06: Próximos passos

INTRODUÇÃO

Por que este guia vai mudar sua operação

Se você está lendo isso agora, provavelmente já viu alguém falar sobre Aviator, ficou curioso, tentou entrar sem entender a lógica — e talvez tenha saído no prejuízo. Isso é mais comum do que parece, e não é culpa sua.

O mercado de Aviator parece simples à primeira vista: aposte, espere o avião subir e retire antes que ele voe. Mas quem opera sem método, sem gestão e sem leitura de padrões está simplesmente apostando — e apostas sem critério têm resultado imprevisível.



A diferença entre apostar e operar

Apostar é entrar por impulso, na esperança de ganhar. Operar é tomar decisões baseadas em leitura de mercado, gestão de banca e controle emocional. Este guia ensina a operar.

Neste material, você vai aprender desde o zero — o que é o jogo, como ele funciona — até os conceitos avançados de gerenciamento de banca, metas diárias e leitura dos principais padrões de multiplicadores.

Não importa se você nunca ouviu falar em Aviator ou se já opera há meses sem consistência. Este guia foi construído para os dois perfis.



Leia com atenção, e saiba que esse conteúdo é apenas informativo e tem como base minha experiência própria e, por tanto, não garante resultados.

1. O que é o Aviator e como ele funciona?

Do básico ao avançado — entendendo o jogo antes de operar.

O Aviator é um dos mercados mais populares do cassino ao vivo. Ele é um jogo de "crash" (aposta crescente). E basicamente, você define um valor de aposta antes da rodada começar, observa o avião decolar e o multiplicador subir a partir de 1.00x, e precisa retirar (cash out) antes que o avião "voe para longe" e a rodada encerre.

O multiplicador sobe de forma alternada e pode crashar a qualquer momento. Se você retirar antes do crash, ganha o valor apostado multiplicado pelo número exibido no instante da retirada.

Se o avião crashar antes da sua retirada, você perde o valor apostado.

Exemplo: Se você apostar R\$ 250,00 e retirar no momento em que o multiplicador estiver em 2.00x, você ganhará R\$ 500,00, ficando com o lucro de R\$ 250,00.

O jogo também permite apostas duplas simultâneas, permitindo que o jogador divida o risco entre uma saída mais conservadora e outra mais arrojada.

História do Aviator

O Aviator foi criado pela Spribe, desenvolvedora de jogos fundada em Kiev, na Ucrânia, em 2018, focada em criar jogos de cassino online para uma nova geração de jogadores, com ênfase em velocidade, interatividade e gameplay mobile-first. Em vez de seguir a abordagem tradicional baseada em caça-níqueis, a Spribe introduziu um novo gênero, batizado de "Turbo Games".

Diferente de jogos ao vivo, como roleta ou baccarat, o Aviator não usa baralho, dados, bolinhas e nem sorteio de valores comparáveis — o resultado de cada rodada (o ponto de crash) é gerado por um algoritmo "provably fair" (comprovadamente justo), que combina dados do servidor e do jogador, garantindo que nenhuma parte — nem mesmo a própria Spribe — possa influenciar o resultado.

História dos jogos de crash

Os jogos de crash são um fenômeno bem mais recente que os jogos tradicionais. Diferente de jogos como pôquer, blackjack ou baccarat — com séculos de história —, ninguém pode afirmar com exatidão de onde surgiu o primeiro jogo de crash, mas acredita-se que a ideia começou a ganhar força no início dos anos 2010. Esses primeiros formatos circularam de

forma mais informal, muitas vezes em plataformas de criptomoedas, antes de chegarem aos cassinos online regulamentados.

Desde então, o formato foi adotado por cassinos online ao redor do mundo, cada um aplicando sua própria variação, mas foi o Aviator que realmente "decolou". O sucesso do jogo deu origem a uma onda de títulos semelhantes — como JetX, Spaceman, Skyward e High Flyer — consolidando o crash como um gênero próprio dentro do cassino ao vivo, ao lado das mesas de cartas e da roleta.

Hoje, os jogos de crash representam a evolução mais recente dessa lógica simples que atravessa séculos nos jogos: comparar risco e recompensa, tomar decisões em tempo real e saber a hora certa de parar.

RTP do Aviator

O Aviator possui um RTP (Return to Player) de 97%, considerado competitivo dentro da categoria de jogos de crash ao vivo.

2. Gerenciamento de Banca

Sem gestão, nenhuma estratégia funciona.

Gerenciamento de banca é o conjunto de regras que define quanto você coloca em risco, quando entrar e — principalmente — quando parar. É o que separa quem opera de quem aposta.

A maioria das pessoas que perde dinheiro no Aviator não perde necessariamente por falta de sorte. Perde por excesso de exposição: entram com valores altos, sem limite de perdas, e tentam recuperar o que perderam na mesma sessão, perseguindo multiplicadores cada vez mais altos.

Resultado: banca zerada.

Com quanto iniciar?

A banca inicial que eu começaria caso estivesse iniciando hoje é de R\$ 100,00. Esse valor permite que o jogador aplique a gestão corretamente, tenha margem para variações e não comprometa seu orçamento.

Possibilidade de entradas no Aviator

No Aviator, você consegue fazer até 2 apostas simultâneas na mesma rodada, podendo configurar cada uma de forma independente:



- Valor de aposta mínimo: R\$ 1,00
- Valor de aposta máximo: R\$ 500,00
- Valor total máximo de aposta (Somando as 2 entradas): R\$ 1.000,00

Divisão de apostas

Conforme explicado no tópico anterior, no Aviator você consegue fazer até duas apostas simultâneas em cada rodada.

Essas duas apostas nós chamamos de "primeira mão" e "segunda mão".

Na primeira mão, apostamos um valor maior (Valor de Proteção) e realizamos o cash out em uma vela menor — normalmente entre 1.30x e 2.00x.

Já na segunda mão, colocamos um valor menor (Valor de Alavancagem) e, com ele, buscamos o “lucro” da operação, realizando o cash out em uma vela mais alta — normalmente entre 4x e 100x, a depender da análise do mercado.

Quanto apostar por entrada?

A regra é simples: Entre com no máximo 5% da sua banca na primeira mão, e na segunda mão coloque a metade ou 1/3 do valor da primeira mão.

Isso protege você das sequências de crashes baixos — que existem em qualquer mercado — e garante longevidade.

Veja os exemplos abaixo:

Banca	Primeira Mão	Segunda Mão
R\$ 100,00	R\$ 5,00	R\$ 2,50
R\$ 200,00	R\$ 10,00	R\$ 5,00
R\$ 500,00	R\$ 25,00	R\$ 12,50
R\$ 1.000,00	R\$ 50,00	R\$ 25,00

Na prática, com a primeira mão você protege os valores apostados, evitando perdas, e com a segunda mão você busca o lucro.

3. Dicionário do Aviator

Entendendo cada nomenclatura

No mercado do Aviator, utilizamos alguns termos que, caso você seja iniciante, pode ficar com dúvidas do seu significado.

Portanto, segue abaixo a definição de cada termo.

Plataforma: A casa de apostas onde o jogo está disponível.

Banca: Valor total que você reserva para operar.

Gestão de banca/Gerenciamento: Controle do saldo aplicado às apostas, com o objetivo de aumentar os ganhos e diminuir a perda.

Green: Quando a aposta termina com ganho.

Red/Loss: Quando a aposta termina com perda.

Stake: Valor que você aposta em uma determinada jogada.

Primeira mão: A primeira das duas apostas simultâneas do Aviator, geralmente com valor maior (Valor de Proteção) e cash out em multiplicador mais baixo.

Segunda mão: Segunda das duas apostas simultâneas, geralmente com valor menor (Valor de Alavancagem) e cash out em multiplicador mais alto.

Vela Azul: Representa rodadas com crash em multiplicadores baixos, entre 1.00x e 1.99x.

Vela Roxa: Representa rodadas com crash em multiplicadores intermediários, entre 2.00x e 9.99x.

Vela Rosa: Representa rodadas com crash em multiplicadores altos, a partir de 10.00x até infinito.

Vala: Sequência de 3 ou mais velas azuis.

Correção: Entrada cujo o Aviator crashou antes mesmo da mão de proteção.

Surf: Sequência de 3 ou mais velas iguais (azul, roxa ou rosa).

Padrão: Sequência de velas (multiplicadores) que se repete com certa frequência e serve de base para a leitura de mercado.

Stop Green: Meta de lucro definida antes de suas operações; ao atingi-la, você encerra a operação do dia.

Stop Loss: Limite de perda definido antes de suas operações; ao atingi-lo, você encerra a operação do dia, sem exceções.

Martingale, ou "Gale": Técnica de recuperação que dobra o valor da entrada após uma perda, buscando reaver o prejuízo na tentativa seguinte.

Mão Fixa: É o oposto do gale, pois em vez de você dobrar o valor da sua aposta, você continua apostando o mesmo valor sempre.

All in: Significa apostar todo o seu saldo da banca em uma única jogada (em hipótese alguma deve ser realizado).

Meta: O objetivo financeiro estabelecido para a sessão ou para o dia.

Gráfico: Histórico visual das últimas velas, usado para identificar padrões e tendências.

Sessão: Momento de operações/sinais.

Live: Transmissão ao vivo em que operamos e ensinamos a leitura de mercado em tempo real.

Lista de Sinais: Conjunto de avisos enviados aos alunos mostrando o momento em que eu irei fazer a minha entrada, conforme a leitura de padrão.

RTP: Sigla para Return to Player (retorno ao jogador) — percentual médio que o jogo devolve aos jogadores a longo prazo.

Crash: Momento exato em que o avião encerra o voo e a rodada termina, definindo o multiplicador final.

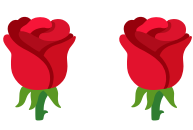
Multiplicador (ou Coeficiente): Número que sobe durante a rodada e define o quanto sua aposta multiplica até o cash out.

Cash Out: Ato de retirar a aposta, manual ou automaticamente, garantindo o lucro no multiplicador daquele momento.

4. Padrões de Velas Rosas

Leia o mercado. Não adivinhe — identifique.

- Padrão de Dupla



O padrão de dupla, ou de espelho, como alguns costumam falar, acontece quando uma Vela Rosa vem em seguida de outra, conforme exemplo acima.

Na prática, após vir uma vela rosa, fazemos uma entrada buscando mais uma na sequência.

- Padrão de Trinca



Esse padrão consiste em o mercado trazer três velas rosas seguidas.

Com isso, após vir duas velas rosas em sequência, fazemos mais uma entrada buscando a terceira.

- Padrão de Quinta Casa



Esse é um dos principais padrões do mercado, onde após vir uma vela rosa, o mercado tende a trazer outra cinco casas depois.

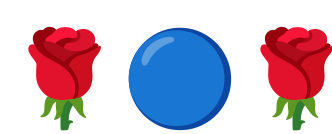
Esse padrão, por ser tão forte, acaba trazendo também uma tendência de outros padrões, onde pode vir velas rosas também na sexta, sétima ou oitava casa.

- Padrão de Surf de Velas Roxas



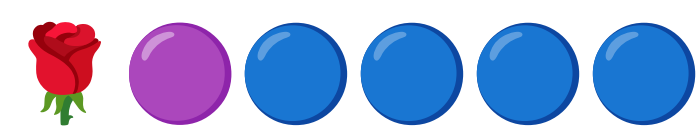
Esse padrão acontece quando o mercado traz uma forte sequência de velas roxas (3 ou mais velas roxas seguidas), demonstrando um bom momento do mercado e, conseqüentemente, trazendo as velas mais altas do gráfico.

• Padrão de Xadrez



Nesse padrão, o mercado traz uma vela rosa, pula uma casa, e traz outra na sequência. É uma extensão do padrão de dupla, trazendo a Rosa na segunda tentativa.

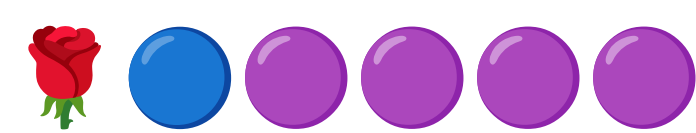
• Fechamento de Vala



Muitas das vezes, o mercado tem o comportamento de, após uma vala (sequência 3 ou mais velas azuis), trazer uma vela roxa.

Essa vela roxa fecha a vala, e após ela pode vir uma vela Rosa na sequência.

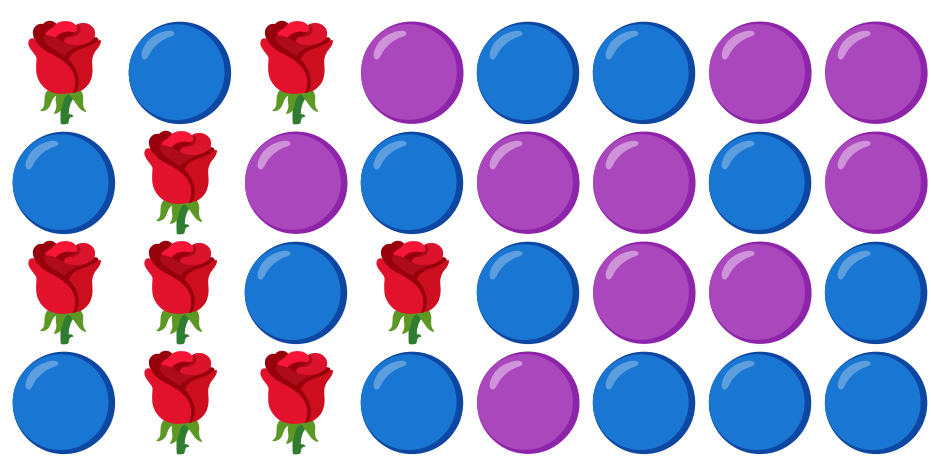
• Quebra de Acompanhamento



Nesse padrão, o mercado traz um surf de vela roxa, quebra com uma vela azul, e na sequência puxa uma vela Rosa, conforme o exemplo acima.

Na prática, esperamos a quebra de um surf de vela roxa, e fazemos a nossa entrada buscando a vela rosa após essa quebra.

• Zona de Rosa

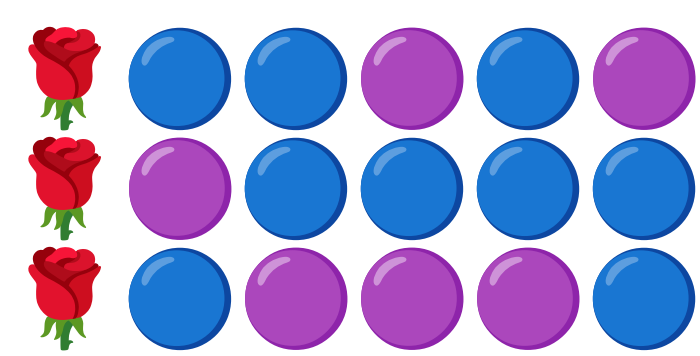


Esse, sem sombra de dúvida, é um dos padrões que mais puxa velas rosas no Aviator.

Isso se dá, pois é um padrão que se forma na melhor parte do gráfico, a parte onde o mercado está com forte tendência de trazer velas altas.

Então, na prática, quando o gráfico entra nessa zona, fazemos até 5 entradas buscando uma vela de 10x ou mais.

• Padrão de Coluna



Esse padrão, como o próprio nome fala, consiste em o mercado trazer uma vela rosa seguindo a tendência da coluna de rosa do gráfico, conforme exemplo acima.

Na prática, quando o gráfico forma uma coluna com duas ou mais velas rosas alinhados verticalmente, a tendência de uma próxima vela rosa se alinhar à coluna é alta.

O mercado está trabalhando em ciclos verticais e o padrão tende a se completar.

• Padrão de Minutagem

O padrão de minutagem acontece quando tem alguma vela rosa se repetindo pelo menos 2 vezes no mesmo minuto. Isso se torna gatilho de "minuto pagante".

Por exemplo: Se uma vela rosa vem às 10h:36min e outra vem às 10h:46min, isso mostra que o minuto com final “6” está com forte tendência para trazer mais velas rosas na sequência.

Então, eu faria minha jogada às 10h:56min, que é o próximo minuto pagante dessa sequência.

Observação: Sempre faço as minhas entradas 1 minuto antes até 1 minuto depois do momento predominante, visto que a vela rosa pode vir nesse intervalo. Mas lembrando sempre de manter a gestão.

5. Estabelecendo Uma Meta

Saber quando parar é tão importante quanto saber quando entrar.

Um dos maiores erros de quem opera no Aviator é não ter um critério claro de quando encerrar a sessão. Sem limites definidos, o operador tende a continuar jogando quando está ganhando — e tende a querer recuperar quando está perdendo, perseguindo velas cada vez mais altas. Nos dois casos, o resultado costuma ser negativo.

Stop Green — Travando o Lucro

O que é o Stop Green?

Stop Green é o limite de ganho diário. Quando você atingir 30% de lucro sobre a banca do dia, encerre imediatamente a sessão. Não tente aumentar o lucro. Não fique pensando "só mais uma vela".

✓ Exemplo: Começou com R\$ 100,00 → ao chegar em R\$ 130,00, pare. Volte amanhã.

Por que 30%?

Porque é um número que representa lucro real sem expor ao risco alto de devolução.

Quem segura muito tempo no jogo vira presente para a casa. Consistência de 30% ao dia, 5 dias por semana, é mais poderosa do que um dia extraordinário seguido de quatro ruins.

Stop Loss — Protegendo a Banca

O que é o Stop Loss?

Stop Loss é o limite de perda diária. Quando você perder 30% da banca do dia, encerre imediatamente. Desconecte, respire e volte apenas no dia seguinte.

✗ Exemplo: Começou com R\$ 100,00 → ao chegar em R\$ 70,00, pare. Não tente recuperar.

O Stop Loss existe por uma razão psicológica e financeira: quando você está perdendo, o seu cérebro entra em modo de recuperação. As decisões ficam emocionais, as entradas

ficam maiores, a Alavancagem vira impulso e a leitura de padrão fica comprometida. Parar é a decisão mais lucrativa que você pode tomar nesses momentos.

Resumo — Stop Green e Stop Loss

Indicador	Regra	O que fazer
Stop Green	+30% de lucro no dia	Encerrar sessão. Voltar amanhã.
Stop Loss	-30% de perda no dia	Encerrar sessão. Voltar amanhã.

6. Próximos Passos — Entre para o Grupo VIP

Tudo que você aprendeu aqui é o começo.

Você chegou até aqui. Isso já diz muito sobre você — sobre a sua disposição de aprender antes de agir, de entender antes de arriscar. A maioria não faz isso.

Mas a verdade é que ler sobre padrões é diferente de vê-los acontecendo ao vivo. É no grupo VIP que a teoria vira prática — com sessões diárias, análises em tempo real e uma comunidade de operadores sérios crescendo juntos.

O que você acessa no Grupo VIP

	Operações ao vivo	Sessões diárias transmitidas com análise completa e entradas explicadas em tempo real.
	Lives diárias	Lives exclusivas todos os dias.
	Conteúdo exclusivo	Treinamento Completo com padrões avançados, velas altas, e muito mais — ensinados na prática.
	Comunidade	Ambiente colaborativo com operadores de todos os níveis. Crescimento conjunto.
	Suporte direto	Dúvidas respondidas, feedbacks personalizados e acompanhamento de evolução.

 Acesse o link abaixo e entre para o Grupo VIP agora

 [Quero se tornar um aluno VIP](#)